



TUNNEL, BOIS ET EAUX

Par mont et par vaux sur les vestiges du train à vapeur

Boucle bucolique avec cabanes de pierres sèches, forêts de buis, brandes, source et le très beau château de la Filolie.

Au retour, vue plongeante sur l'abbaye de St-Amand de Coly.

Départ : Parking

Prendre la route à droite en direction de Montignac-Sarlat (D704). Emprunter à la croisée du cimetière le raidillon que vous suivez en longeant la noyeraie et le camping jusqu'à la jonction de la route.

30 mn Jonction. Prendre à gauche la route goudronnée sur 700 m et tourner à nouveau à gauche au lieu-dit "Le Bos". Passer la ferme et poursuivre jusqu'à la route de Larnaudie, couper et continuer le chemin bordé à droite d'un champ, jusqu'à rencontrer la route de "Foussigne" que vous suivez par la gauche sur quelques dizaines de mètres.

Prendre à droite un chemin en épingle à cheveux, il débouche dans un vallon en traversant l'ancienne voie ferrée. Il fait la jonction avec le chemin du village de Leymarie, après la maison du garde-barrière.

1h15 Maison du garde barrière. Prendre à gauche sur 300 m. Quitter ce chemin pour emprunter à gauche une combe très ombragée par une végétation de charmes qui a pris ses droits sur des parcelles de terre soutenues de murets en pierres sèches. Des constructions en pierres sèches ponctuent ce vallon, tandis que le chemin, à son extrémité, contourne la fontaine et le lavoir de Leymarie, il débouche sur la route, prendre à droite.

2h45 Leymarie. A la sortie du village, prendre à droite, puis à gauche, couper avec prudence la D704. Profitez en pour souffler un peu, des tables de pique-nique sont à votre disposition sur l'aire aménagée à gauche en direction de la Peytivie.

Prendre à droite à travers bois le chemin bordé de brande, puis de buis.

Passer la ferme de la grande Peytivie jusqu'à l'ancienne barrière de la Filolie. A gauche la source de la Peytivie, son captage, et l'entrée du tunnel se situent dans un périmètre protégé interdit au public. Prendre à droite, longer l'écluse et le moulin du château, vous arrivez à une intersection.

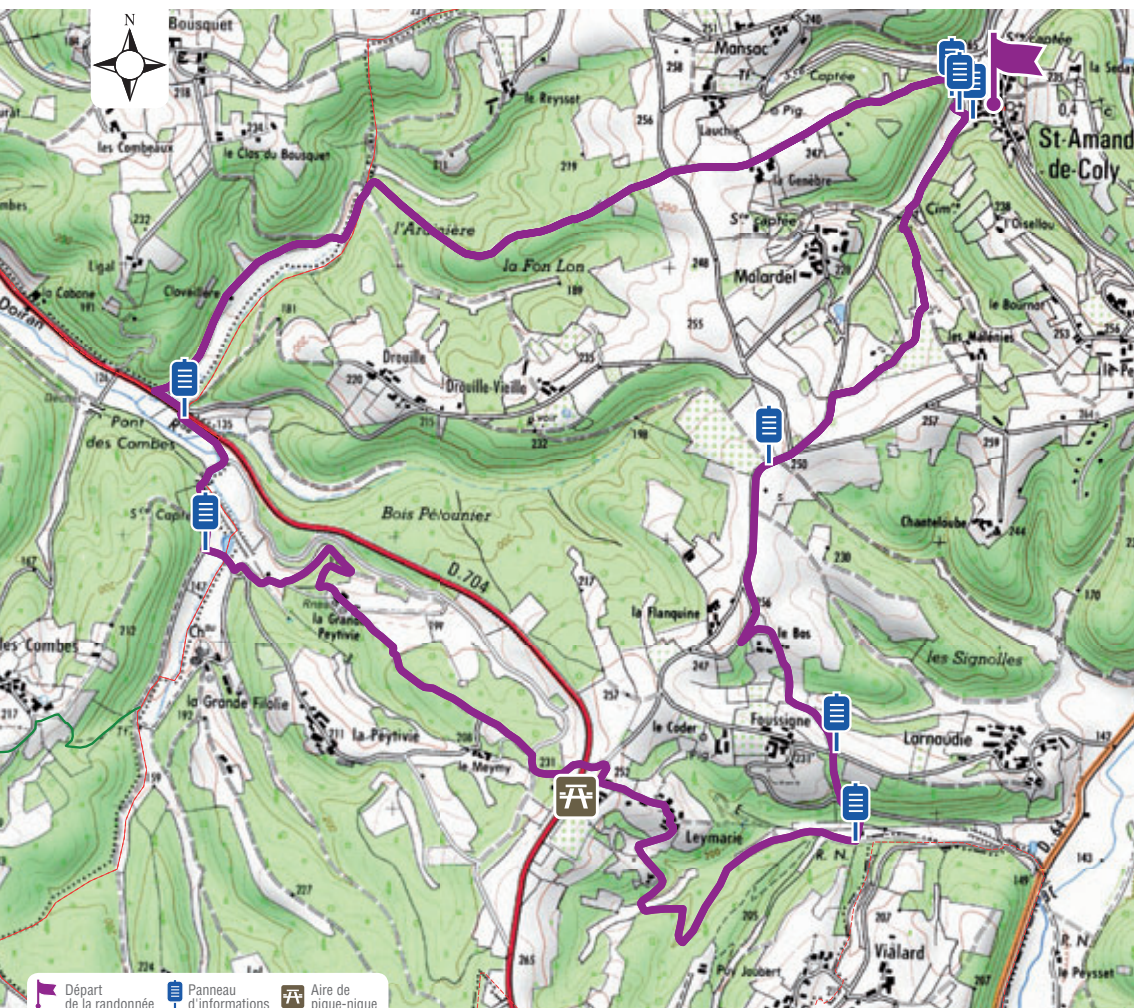
3h15 Intersection. Tourner à droite et continuer. A votre gauche, vous êtes en présence du château de la Filolie dans son magnifique décor champêtre. Le trajet qui reste à faire pour le retour se confond avec le GR 461. Passer sous l'arche du pont du chemin de fer souligné par un petit cours d'eau vive. Prendre à gauche à l'intersection de la RD 704 sur 150 m, puis tourner à droite. Suivre le chemin balisé en rouge et blanc en remontant le vallon. Passé la croisée des vallons, tourner à droite pour continuer ce chemin dans une pente raide et rocheuse en son début, jusqu'à la route goudronnée.

3h30 Route goudronnée. La traverser, passer la ferme de la Genèbre, pour admirer les contreforts du limousin, avec au premier plan le causse de Terrasson et les fours à chaux. Laissez vous guider par le sentier, vous dominez le parking à droite. Le chemin conduit à travers les buis à une croix portant la date de l'année sainte 1900, tandis que la descente un peu abrupte offre l'abbaye et le village de St-Amand de Coly en carte postale. Vous rejoignez le point de départ.



Depuis le point service randonnée situé à l'Office du Tourisme de Montignac, prendre direction Sarlat (D704). Après 6 km, prendre à gauche direction St Amand de Coly. Se garer sur le parking, place du 14 juillet à l'entrée du village.

circuit
15



Carte 1 :25 000 - Extrait de la base de données IGN Scan 25© - © IGN - 2011 (juillet) - Autorisation n° 2001139 - asbury - papier recyclé

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le tunnel du Doiran long de 1530 m figure parmi les sites de la Dordogne proposés pour la mise en place du Réseau Européen Natura 2000. Il abrite une des plus importantes colonies de chauves-souris "les barbastelles", l'accès et la circulation y sont interdits.